



SHELL RIMULA LA NUOVA GENERAZIONE DI OLI MOTORE PER L'AUTOTRAZIONE PESANTE

I MOTORI MODERNI RICHIEDONO CHE L'OLIO LUBRIFICANTE SIA SEMPRE PIÙ PERFORMANTE



MIGLIORE EFFICIENZA DI COMBUSTIONE

MAGGIORI TEMPERATURE

SUPERIORE POTENZA FORNITA



MIGLIORE FUEL ECONOMY



RIDOTTE EMISSIONI

SHELL È STATA LEADER NELLO SVILUPPO DEI NUOVI OLI API CK-4

2011

Inizia lo sviluppo dei nuovi oli motore API per l'autotrazione pesante

2013

Introduzione degli standard Euro VI

2016

API lancia la nuova specifica CK-4
Shell per prima introduce gli oli a specifica API CK-4 per autotrazione pesante in Nord America

2017

Il portafoglio Shell Rimula CK-4 viene lanciato in tutto il mondo

Vengono proposti nuovi standard di emissioni ACEA

9.000

TEST SUGLI OLI CK-4

Svolti dagli scienziati Shell, 5 test al giorno per 5 anni



IL NOSTRO MAGGIORE INVESTIMENTO

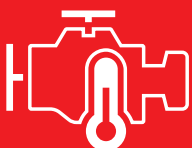
ad oggi, nello sviluppo degli HDDEO

64 MILIONI DI KM

di test sul campo - equivalenti a più di 1.500 volte il giro intorno al mondo¹



SHELL RIMULA R4 L E R5 LE (CK-4) GARANTISCONO UNA PROTEZIONE AFFIDABILE PER I MOTORI DI ULTIMA GENERAZIONE



MIGLIORE CONTROLLO DELL'OSSIDAZIONE²

Garantisce la protezione del motore in condizione severa



MIGLIORE STABILITÀ AL TAGLIO³

Resiste alla perdita di viscosità in condizioni di forte stress

ECCELLENTE CONTROLLO DELL'AERAZIONE⁴

Aiuta a prevenire la formazione di bolle d'aria all'interno dell'olio per una prolungata protezione dall'usura



MIGLIORE FUEL ECONOMY⁵

Solo in Nord America l'1% di miglioramento nel risparmio di carburante, può ridurre fino a 4 milioni di tonnellate di CO₂ all'anno⁶

Shell RIMULA
Heavy Duty Diesel Engine Oil

1 La circonferenza terrestre è di 40.075 km (64.000.000 diviso per 40.075 è 1.597). 2 Test T-13 Volvo. 3 ASTM D7109. 4 Test Caterpillar di aerazione dell'olio. 5 Shell Rimula R5 LE 10W-30 ha dimostrato un risparmio di carburante fino a 1,6% in test su strada rispetto agli oli SAE 15W-40 e SAE 10W-40 ha dimostrato un risparmio di carburante fino all'1,0% nei motori MAN Euro 4 rispetto agli oli 15W-40 nei cicli di guida in città. 6 Calcolo basato su un consumo medio di carburante in autostrada.