



**PROGETTATO PER DURARE  
E PROTEGGERE  
COME GLI OLI PER MOTORI A  
GAS SHELL MYSELLA.**

**PROGETTATO PER AFFRONTARE LE SFIDE**



**OGNI COMPONENTE DELLA VOSTRA MACCHINA È STATO PROGETTATO CON ATTENZIONE, QUINDI VOLETE SCEGLIERE UN LUBRIFICANTE REALIZZATO APPOSITAMENTE PER GARANTIRNE L'ADEGUATA PROTEZIONE E L'EFFICIENZA DI FUNZIONAMENTO.**

La gamma di oli per motori a gas Shell Mysella è stata sviluppata per consentire agli utilizzatori delle macchine di scegliere l'olio che garantisce il miglior risultato alle loro operazioni grazie a migliore protezione anti-usura, lunga durata dell'olio ed elevata efficienza del sistema.

### PROTEZIONE ANTI-USURA

La gamma di oli per motori a gas Shell Mysella è progettata per ridurre al minimo l'accumulo di depositi e per mantenere pulito il motore. Ad esempio, Shell Mysella S5 N assicura un controllo eccellente dei depositi, anche nei motori ad alta potenza di ultima generazione, che lavorano in condizioni estremamente difficili dove i pistoni raggiungono temperature e pressioni molto elevate. Shell Mysella S5 S garantisce un'eccellente pulizia della zona delle fasce e la protezione della canna del cilindro.

### Durata dell'olio

Gli oli Shell Mysella sono progettati per garantire una lunga durata dell'olio e per mantenere l'efficienza delle vostre operazioni. Ad esempio, Shell Mysella S5 S può garantire intervalli di cambio olio prolungati in motori alimentati a gas acidi come il biogas o il gas da depurazione. Questi tipi di gas possono contenere quantità elevate di composti alogenati, che riducono velocemente la durata dei lubrificanti tradizionali per motori a gas.

### Efficienza del sistema

La gamma di oli per motori a gas Shell Mysella è progettata per garantire l'elevata efficienza del motore. Ad esempio, Shell Mysella S5 N assicura un'eccellente pulizia delle caldaie a recupero di calore, dei turbocompressori e dei refrigeratori intermedi.



### LA SFIDA DEL GAS ACIDO

Un numero sempre maggiore di motori stazionari viene alimentato con gas acidi. Questi gas derivano dalla decomposizione della materia organica, ad esempio nelle discariche, nei digestori per la produzione di biogas e negli impianti di depurazione. I gas acidi pongono una serie di sfide all'operatore del motore: gli acidi contenuti nel gas possono causare corrosione e ridurre velocemente la durata dell'olio. Inoltre i silossani, normalmente presenti nei gas di discarica, possono determinare una formazione eccessiva di depositi. Shell ha studiato i meccanismi alla base di questi fenomeni e ha sviluppato Shell Mysella S5 S per offrire una soluzione di lunga durata per i motori alimentati a gas acidi senza aumentare il contenuto in ceneri dell'olio.

## UNA GAMMA DI OLI PER MOTORI A GAS PER OGNI ESIGENZA

Per soddisfare i requisiti di un'ampia gamma di motori a gas e di applicazioni, Shell ha progettato un portfolio di fluidi tra cui potete scegliere il prodotto più adatto alle vostre esigenze tecniche e operative.

### LEGENDA SUFFISSI AL NOME DEL PRODOTTO

- N** = Gas naturale
- S** = Gas acido

### LEGENDA ICONE DELLE APPLICAZIONI

- Compressori di gas alternativi
- Gas naturale
- Oleodotti
- Motori
- Centrali elettriche
- Gas di discarica/biogas

## LA GAMMA SHELL MYSELLA DI OLI PER MOTORI A GAS NATURALE E GAS ACIDO

Per motori a quattro tempi



**PROTEZIONE SEMPRE PIÙ EFFICIENTE**

**PREMIUM LIVELLO 5**

**AVANZATO LIVELLO 4**

**LINEA PRINCIPALE LIVELLO 3**

**Shell Mysella S5 N**

- Maggiore durata dell'olio
- Protezione superiore da depositi e corrosione

Maggiore durata in motori alimentati a gas acido

**Shell Mysella S5 S**

- Maggiore durata dell'olio
- Protezione superiore contro il gas acido

Maggiore durata dell'olio, migliore protezione del motore e maggiore efficienza del sistema

Maggiore durata dell'olio, migliore protezione del motore e maggiore efficienza del sistema.

Con il passaggio da Shell Mysella S3 N a Shell Mysella S5 N, oppure da Shell Mysella S3 S a Shell Mysella S5 S, si possono ottenere preziosi vantaggi in termini di prestazioni: **per maggiori dettagli rivolgetevi al rappresentante Shell.**

**Shell Mysella S3 N**

- Protezione affidabile
- Basso contenuto di ceneri per motori a quattro tempi

Prestazioni migliori in motori alimentati a gas naturale o debolmente acido

**Shell Mysella S3 S**

- Protezione superiore
- Medio contenuto di ceneri per motori a quattro tempi

**La gamma Shell Mysella di oli per motori a gas è progettata per ridurre al minimo l'accumulo di depositi e per mantenere pulito il motore.**

### Creare valore per il mondo reale

La gamma Shell Mysella di oli per motori a gas viene usata con successo in tutto il mondo. Un fornitore di gas naturale compresso, che impiega oltre 130 motori a gas di costruttori come Caterpillar e Waukesha per azionare i compressori dei suoi distributori di GNC a Delhi, in India, è stato molto soddisfatto di Shell Mysella S5 N. Con il passaggio a quest'olio l'azienda ha potuto

- prolungare gli intervalli di cambio olio dei motori da 850 a 1.100 ore
- ridurre il consumo di olio
- aumentare la durata dei filtri
- incrementare la disponibilità delle apparecchiature.

Come risultato, il fornitore di gas naturale compresso ha potuto ridurre i costi operativi annui di oltre 84.000 dollari<sup>1</sup>.

<sup>1</sup>Risparmi segnalati da un cliente. Il risparmio effettivo può variare in funzione del tipo di applicazione e di olio usato, delle procedure di manutenzione e dello stato dell'apparecchiatura.



**PROTEZIONE SUPERIORE:** Shell Mysella S3 N ha dimostrato eccellenti capacità di pulizia delle sedi delle fasce (a sinistra) e ha lasciato in ottime condizioni la canna del cilindro (a destra) in un motore Wärtsilä 20V34SG dopo 16.000 ore di funzionamento senza cambio dell'olio.

### SHELL MYSELLA S5 N - Per una protezione superiore da depositi e corrosione

Shell Mysella S5 N è un prodotto di alta qualità progettato per affrontare le sfide poste dai più recenti motori con alta potenza media effettiva (p.m.e.) al freno. È caratterizzato da una durata molto prolungata cosicché, oltre a offrire un'eccellente protezione del motore, consente di prolungare gli intervalli di cambio olio. Formulato per il controllo dei depositi, contribuisce a mantenere la pulizia della zona delle fasce e a proteggere le canne dei cilindri, anche nelle condizioni di alta pressione e alta temperatura tipiche dei motori più recenti.

Tipo di carburante	Prodotto	Benefici	Gradi di viscosità ISO	Specifiche e approvazioni <small>(Per ulteriori dettagli sulle approvazioni per i vari prodotti, rivolgersi al rappresentante Shell. Approvazioni e dichiarazioni variano a seconda del grado di viscosità).</small>
e bas naturale o debolmente acido	Shell <b>Mysella 55 N</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maggiore durata dell'olio</li> <li>■ Protezione superiore da depositi e corrosione</li> </ul>	40	Conforme ai requisiti per i motori stazionari a gas Caterpillar. Approvato da Cummins (QSV 81G/91G, OSK 60G); GEJenbacher (Serie 2, 3, 4 carburante di classe A e CAT, Serie 6 (Versione E&F) carburante di classe A e CAT); Guascor (FGLD, SFGLD); MAN (3271-2); MTU (MLT 5074, A001061/29E (Categoria 1), Onsite Energy Serie 400 e 4000); MWM-Deutz (TR 0199-99-2105); MDE Dezentrale Energiesysteme (ad aspirazione naturale 28xx, 30xx (D/M), con turbocompressore 28xx 30xx (T/L/Z)); MAK (GCM 34); Rolls-Royce (KG-1, KG-2, KG-3, KG-4, BV-G); Tedom (motori a gas naturale); Wärtsilä (34SG, 32DF, 50DF, 25SG, 28SG, 175SG, 220SG); Waukesha (cogenerazione e 220 GL (gas naturale di alta qualità o "pipeline quality")).
Gas naturale o acido, compresi biogas, gas da depurazione e gas di scarica	Shell <b>Mysella 55 S</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maggiore durata dell'olio</li> <li>■ Protezione superiore contro il gas acido</li> </ul>	40	Conforme ai requisiti Caterpillar. È in corso il processo di approvazione per i seguenti tipi di motori: GEJenbacher (Serie 2, 3 carburante di classe B e C e CAT); MAN B&W Diesel (motori a gas naturale, gas di scarica/gas da digestore/biogas, e dual-fuel (iniezione pilota gasolio)); MAN: 3271-4; MDE Dezentrale Energiesysteme (ad aspirazione naturale 28xx, 30xx (D/M), con turbocompressore 28xx 30xx (T/L/Z)); Mitsubishi Heavy Industries; Rolls-Royce (KG-1, KG-2, KG-3 (funzionamento a biogas)); Wärtsilä (CR26); Waukesha (applicazioni di cogenerazione (gas naturale di alta qualità o "pipeline quality")).
Gas naturale o debolmente acido	Shell <b>Mysella 53 N</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Protezione affidabile</li> <li>■ Basso contenuto di ceneri per motori a quattro tempi</li> </ul>	40	Conforme ai requisiti per i motori stazionari a gas Caterpillar e Waukesha. Approvato da GEJenbacher (Serie 2, 3, 4 carburante di classe A e CAT, Serie 6 (Versione E&F) carburante di classe A e CAT); MAN (motori a gas naturale, gas di scarica/gas da digestore/biogas, dual-fuel (iniezione pilota gasolio)); MTU (MLT 5074, A001061/29E (Categoria 1), Onsite Energy Serie 400 e 4000); MWM-Deutz (TR 0199-99-2105); MDE Dezentrale Energiesysteme (28xx, 30xx); MAK (GCM 34); Nuovo Pignone (uso in compressore alternativo Classe A); Perkins (serie 4000); Rolls-Royce (KG-1, KG-2, KG-3); Wärtsilä (34SG, 32DF, 50DF, 25SG, 28SG, 175SG, 220SG, 180SG, QSW, UD 24 S4G, UD 30S4G); Waukesha: 220 GL (gas naturale di alta qualità o "pipeline quality").
Gas naturale o acido, compresi biogas, gas da depurazione e gas di scarica	Shell <b>Mysella 53 S</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Protezione superiore</li> <li>■ Medio contenuto di ceneri per motori a quattro tempi</li> </ul>	40	Approvato da GEJenbacher (Serie 2, 3 carburante di classe B e C); MAN B&W Diesel (motori a gas naturale, gas di scarica/gas da digestore/biogas, dual-fuel (iniezione pilota gasolio)); MAN (3271-4); MDE Dezentrale Energiesysteme (ad aspirazione naturale 28xx, 30 xx (D/M), con turbocompressore 28xx 30xx (T/L/Z)); Mitsubishi Heavy Industries; Rolls-Royce (KG-1, KG-2, KG-3 (funzionamento a biogas)); Waukesha (applicazioni di cogenerazione (gas naturale di alta qualità o "pipeline quality")); Wärtsilä (CR26).



## UN'OFFERTA COMPLETA DI PRODOTTI E SERVIZI

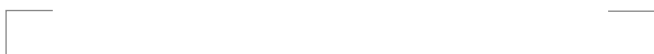
Shell Lubricants è stato indicato come il fornitore leader di lubrificanti (Kline & Company, 2010), con 60 anni di esperienza nell'innovazione. Shell investe costantemente nello sviluppo di migliori soluzioni di lubrificazione, come dimostrato da:

- Shell Turbo GT – olio per turbine industriali a gas completamente sintetico, di prima qualità
- Shell Diala S3 ZX-I – olio isolante dielettrico inibito di alta qualità.

Inoltre, Shell offre l'eccellente servizio di monitoraggio delle condizioni dell'olio Shell LubeAnalyst, che comprende un pacchetto specifico per motori stazionari progettato per aiutarvi a migliorare le prestazioni della vostra azienda.

Per qualunque vostra esigenza o applicazione, Shell può fornire una gamma completa di oli e grassi, comprendente prodotti sintetici ad alte prestazioni e molti servizi aggiuntivi.

Per maggiori informazioni, rivolgersi a



"Shell Lubricants" indica le varie aziende Shell nel settore dei lubrificanti.