

LA MIGLIOR SCELTA PER OTTIMIZZARE L'EFFICIENZA DEI VOSTRI INGRANAGGI

TUTTO È POSSIBILE CON SHELL OMALA S4 GXV

Formulato per fornire una protezione superiore per una maggiore durata degli ingranaggi

SHELL LUBRICANTS
TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE



Ogni parte dei vostri macchinari è stata scrupolosamente progettata, per questo è necessario utilizzare un lubrificante che sia in grado di assicurare la massima protezione affinché le vostre apparecchiature funzionino efficientemente.

La gamma di oli per ingranaggi Shell Omala è stata sviluppata per consentire agli operatori di scegliere il lubrificante che garantirà il funzionamento ottimale attraverso:

- **protezione dall'usura**
- **lunga vita dell'olio**
- **eccellente efficienza del sistema.**

FORMULA MIGLIORATA

Rispetto al precedente, Shell Omala S4 GX, Shell Omala S4 GXV possiede:

- un indice di viscosità superiore
- una migliorata fluidità alle basse temperature
- una minore tendenza allo schiumeggiamento, filtrabilità migliorata
- migliore compatibilità con guarnizioni, sigillanti e vernici.

Del precedente prodotto mantiene:

- eccellente protezione dalla corrosione del rame
- eccellente inibizione dalla ruggine
- stabilità ossidativa e termica elevate
- eccellenti prestazioni di sopportazione dei carichi e di protezione dall'usura.

Uno sguardo alle prestazioni

	Compatibilità con guarnizioni e vernici	Filtrabilità	Efficienza del sistema
Shell Omala S4 GXV	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Shell Omala S4 GX	✓✓	✓✓	✓✓

Il livello prestazionale è solo un'indicazione relativa.

UN OLIO PER INGRANAGGI INDUSTRIALI SINTETICO, AVANZATO

Shell Omala S4 GXV è un olio sintetico versatile che è stato formulato per fornire una durata di gran lunga superiore¹ ed un'eccellente protezione in condizioni severe di carico, includendo l'ultima tecnologia dei riduttori di lunga durata che usufruiscono di una metallurgia avanzata e richiedono nuovi requisiti di compatibilità con le guarnizioni.

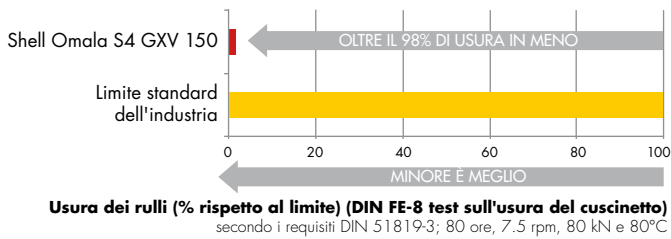
Shell Omala S4 GXV ha un basso coefficiente di attrito e buone prestazioni a bassa temperatura, che lo rendono idoneo per l'impiego in applicazioni remote di lunga durata. È ampiamente riconosciuto e approvato dai principali costruttori di macchinari.



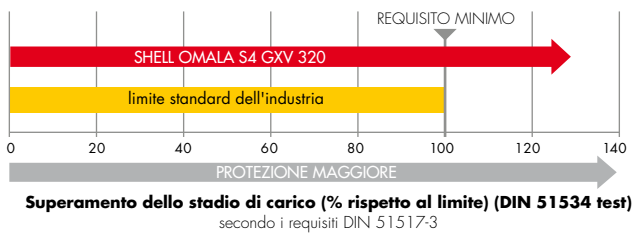
FORMULATO PER PROTEGGERE

Proteggere gli ingranaggi dal danneggiamento aiuta ad aumentarne la durata in servizio e massimizza il ROI (return on investment).

- garantisce **oltre il 98% di usura in meno** rispetto ai limiti standard dei test dell'industria



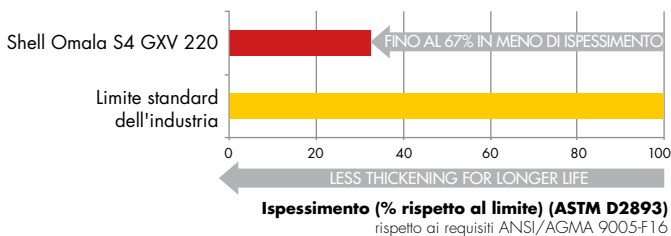
- **supera significativamente** i requisiti minimi di protezione degli ingranaggi



FORMULATO PER UNA LUNGA DURATA DELL'OLIO

Ridurre la degradazione del fluido aiuta a prolungare la durata dell'olio. Shell Omala S4 GXV è progettato per aiutarvi ad operare più a lungo senza interruzioni, per minori richieste di manutenzione ed una maggiore produttività. Nei test standard dell'industria sulla durata dell'olio, Shell Omala S4 GXV ha raggiunto:

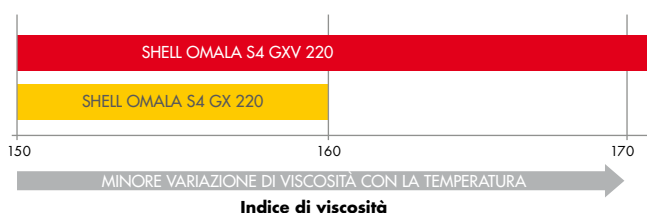
- **fino al 67% in meno** di ispessimento rispetto al massimo consentito dopo 312 ore a 121°C per assicurare una lubrificazione efficiente e costante



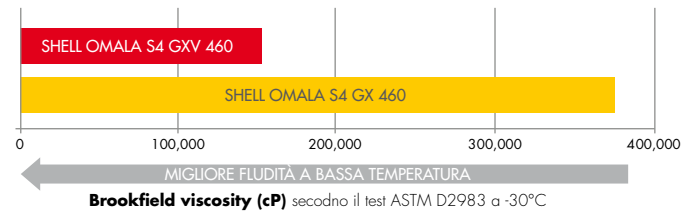
FORMULATO PER L'EFFICIENZA DEL SISTEMA

Un olio per ingranaggi deve proteggere e lubrificare efficientemente. Shell Omala S4 GXV è pensato per fornire una lubrificazione efficace in un ampio intervallo di temperature, garantendo buona fluidità alle basse temperature, conservando tuttavia la capacità di operare con temperature in serbatoio fino a 120°C. Shell Omala S4 GXV

- **conserva la sua viscosità meglio** con la temperatura rispetto al precedente prodotto, per fornire la viscosità ottimale in un ampio range di temperature ed una migliorata protezione per gli avvisi a freddo.



- **offre una superiore fluidità a bassa temperatura** rispetto al prodotto precedente.



SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

Shell Omala S4 GXV è disponibile nelle viscosità 68 e 150-460. Tutte le viscosità incontrano i requisiti di:

- ANSI/AGMA 9005-F16 (EP)
- ISO 12925-1 Type CKD
- DIN 51517 Part 3 (CLP)
- China National Standard GB-5903-2011 L-CKD
- AIST (US Steel) 224.

Le viscosità 150-460 cSt sono approvate da Siemens per i riduttori e le unità di ingranaggi elicoidali, conici ed epicicloidali Flender.

APPLICAZIONI

Idoneo per l'impiego in un'ampia gamma di riduttori industriali in carter, specialmente quelli molto caricati per i quali è richiesta una protezione superiore dal micropitting.

Sistemi che richiedono alti livelli di affidabilità - particolarmente raccomandati per installazioni remote, dove la manutenzione non è frequente e l'accesso può essere difficoltoso.

Operazioni con durata estesa - per applicazioni di lunga vita, soprattutto dove si possono riscontrare temperature e pressioni estreme.

COMPATIBILITÀ CON GUARNIZIONI E VERNICI

I costruttori di macchinari si stanno indirizzando verso specifiche del lubrificante che abbiano un approccio olistico nei confronti dell'efficienza del sistema, inclusa la compatibilità con le guarnizioni e le vernici. Shell Omala S4 GXV

- **incontra tutti i limiti prestazionali per le guarnizioni convenzionali Freudenberg** nel corso dei test statico (ISO 1817) e dinamico (DIN 3761)
- **è compatibile con le vernici interne comunemente usate Mader e Rickert.**

COMPATIBILITÀ CON LE GUARNIZIONI			
	72 NBR 902	75 FKM 585	75 FKM 260466
Test statico	Compatibile 95°C, 1008 ore	Compatibile 120°C, 1008 ore	Compatibile 120°C, 1008 ore
Test dinamico	Compatibile 80°C, 768 ore, 32 ripetizioni, 2000 rpm, due guarnizioni radiali	Compatibile 110°C, 1800 ore, 42 ripetizioni, 3000 rpm, due guarnizioni radiali	Compatibile 110°C, 1800 ore, 42 ripetizioni, 3000 rpm, due guarnizioni radiali
COMPATIBILITÀ CON LE VERNICI			
	P22-Mäder	M20-Mäder	EP 3152-Rickert
Test vernici interne	Compatibile Metodo Siemens, Rev 1	Compatibile Metodo Siemens, Rev 1	Compatibile Metodo Siemens, Rev 1